

» Corriere della Sera > Motori > Auto d'epoca > *Modena Cento Ore Classic 1000 km di emozioni*

CLASSIC CAR

## Modena Cento Ore Classic 1000 km di emozioni

*Vince la maratona una Ac Cobra del 1964*

MODENA- Si conclude con la vittoria dell'AC Cobra del 1964 dell'equipaggio inglese Freeman-Ellis la Modena Cento ore Classic 2013, gara di velocità e regolarità in pista e su strada organizzata dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia e riservata ad auto storiche costruite entro il 1976.

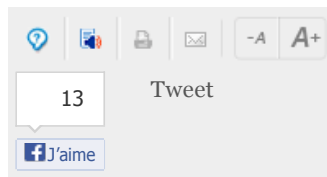
**IL TOUR AUTO ITALIANO**-Secondo gradino del podio per Tate – Meaden su Alfa Romeo Giulia GTA del 1965 seguiti da Dumolin – Van Riet su Ferrari 250 SWB del 1962. La Modena Cento Ore Classic è da sempre definita il Tour Auto italiano, perché è l'unica gara nel nostro paese ad abbinare le due sezioni di velocità e regolarità. Il percorso è estremamente impegnativo : circa 1000 km attraverso Emilia e Toscana con 23 settori per la sezione velocità, 11 prove speciali su strada chiusa in montagna e 3 gare spettacolari in circuito al Mugello e nel nuovo autodromo di Modena tutte con partenza in griglia, mentre la sezione "regolarità" segue lo stesso percorso con 40 prove cronometrate disputate sulle stesse strade delle speciali chiuse al traffico e negli autodromi.

**LE PROVE SPECIALI**- Dopo le prime tre prove speciali di 'Montelusino 1', 'Montelago' e 'Montelusino 2' abbandona la gara per un guasto meccanico una delle principali sfidanti al podio, la Ferrari 308 GTB che vinse il campionato italiano rally con Tonino Tognana e fa da asso pigliatutto la spettacolare Porsche 906 di Zumtobel-Monego che è però costretta al ritiro dopo la penultima tappa. Grazie a questo abbandono, nonostante l'incidente della prima giornata sul circuito dell'Autodromo di Modena, l' AC Cobra di Freeman passa in testa e mantiene il comando fino all'ultimo giorno. La Modena Cento Ore Classic è anche l'occasione per festeggiare quest'anno tanti compleanni dai 50 anni della Porsche 911, ai 50 anni del TAG Heuer Carrera, ai 65 anni da quando la prima Porsche 356 telaio numero 001 fu immatricolata. Ed è proprio la Porsche 356 C dell'equipaggio ufficiale di Porsche Italia con al volante Giordano Mozzi ex vincitore della Mille Miglia a trionfare nella sezione regolarità davanti a Halter – Engelhardt su Porsche 356 SC coupè del 1965 e Barbieri – Goldoni su Porsche 911 del 1965.

**Savina Confaloni**

10 giugno 2013 | 19:30

© RIPRODUZIONE RISERVATA



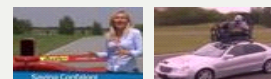
OGGI IN **motori** >

Suzuki S Cross, due auto in una

L'Alfa 4C costruita come una supercar

«L'auto che guida da sola? Tra 10 anni»

MOTORI TV



TUTTO SULLE CASE AUTOMOBILISTICHE



Cerca un'auto nel listino >

Publicità

Compra e Vendi

Scegli tra le numerose offerte presenti quella più adatta alle tue esigenze

automobili.com  
QUATTRORUOTE