



Articoli del **10 GIUGNO 2013**

« [Il Forze Hydrogen Racing Team Delft cerca fondi per sviluppare una nuova auto da corsa ad idrogeno](#) - [Video: come nasce l'Alfa Romeo 4C](#) »

Si è conclusa con successo la XII edizione della Modena Cento Ore Classic

di Anna Caprioli alle 20:07



Tra gare di velocità e prove di regolarità pochi giorni fa si è conclusa una delle manifestazioni, dedicate alle auto storiche, più seguite a livello nazionale e internazionale. **La Scuderia Tricolore di Reggio Emilia** ha organizzato l'evento come gli anni passati, riuscendo a raccogliere ed accogliere una trentina di equipaggi di cui molti provenienti dall'estero, poiché la considerazione che gli stranieri hanno per questo appuntamento, ormai consolidatosi con anni di esperienza alle spalle, è molto alta. Il fascino della [Modena Cento Ore](#) sta non solo nelle gare ma in tutto il contesto, che comprende gli spostamenti attraverso paesaggi straordinari, incontri ravvicinati con la cultura e gli aspetti enogastronomici dei luoghi attraversati e momenti di convivialità e conoscenza tra i singoli equipaggi.

Le prove di regolarità e velocità, riservate a vetture storiche costruite entro il 1976, sono avvenute sia su strada chiusa che sulla pista degli autodromi, per creare una situazione di parità tra chi si sente di partecipare alle gare di velocità e chi preferisce quelle di regolarità. Uno dei segreti del successo della **Modena Cento Ore** sta sicuramente nel fatto che le gare sono un momento fondamentale dell'evento ma non l'unico; infatti, grande spazio viene dedicato al contesto storico, culturale e sociale in cui esse si inseriscono. Inoltre, la scelta degli organizzatori è stata quella di alternare numerose prove speciali in montagna su strada chiusa con prove in pista con partenza in griglia, e realizzare una gara di regolarità che segue lo stesso percorso.

Premiati durante una Cerimonia che si è svolta in Piazza Grande a Modena, i vincitori assoluti della manifestazione sono stati, per la gara di velocità, **l'equipaggio 9:** Freeman - Ellis su AC Cobra del 1964, mentre hanno ottenuto i posti successivi in classifica l'equipaggio 12 Tate - Meaden Alfa Romeo Giulia GTA del 1965 e l'equipaggio Dumolin - Van Riet su Ferrari 250 SWB del 1962.

Per quanto riguarda, invece, le prove di regolarità, la vittoria è stata dell'equipaggio numero 38, Mozzi - Azzali, su Porsche 356 C del 1964, seguito dall'equipaggio 41

VirtualCar.it Google

Categorie

Acquisto dipinti
Ambiente
Anteprime
Architettura
Arte
Attualità
Auto dei videogames
Auto di carta
Auto elettriche
Auto storiche
Automodelli
Caricature
Cinema
Comunicati stampa
Comunicazione
Concept cars
Design
Design Sostenibile
Milano 2009
Designer Show
Didattica
Disegni automobilistici
Disegni dei bambini
Disegni dei lettori
Documenti
Dreams-Design Lessons
Due ruote
English
Esposizioni
Fotografia
Fotografie dei lettori
Francoforte 2007
Francoforte 2009
Francoforte 2011
Fumetti
Fuoriserie
Fuoristrada
Generica
Ginevra 2007
Ginevra 2008
Ginevra 2009
Ginevra 2010
Ginevra 2011
Ginevra 2012
Ginevra 2013
Grafica
Guida sicura
Impressioni di guida
Incontri ravvicinati
Iniziative
Interviste

Pagine

CHI SIAMO
CONTATTI
SEGNALAZIONI
Auto di carta
Maestri del design
Scuole di design
Gli appassionati
Altri siti motoristici

Iniziative

Bambini nel deserto
Bimbisicuri.it
Unicef

Servizi e utilità

Autovelox e Tutor in Italia
Feed Burner
Lavagna on-line
Listino auto nuove
OmniAuto.it
Meteo from Eumetsat
Newsletter Virtual Car
Ricerca automobili usate

Siti amici

AADA
AAVS
AISA
Alan Guerzoni
Alfa Virtual Club
Alvino design studio
Andrea La Rovere
Assomotoracing
Auto Design & Styling
Auto Edizione
barchetta Club Italia
Car Body Design
CWW Automotive Design
Daniele Pigino
Design dell'automobile
Fiat 500 Club Italia
FRNZ Francesco Borella
Giorgio Benedetti
motoring artist
IAAD Torino
Il design nel D.N.A.
it.discussioni.auto.mod
Italiansupercar.net
Lanciocollection
Luciano Bove
Luzzago Motoring Art
Gallery

Halter – Engelhardt su Porsche 356 SC coupè del 1965 e dal 40 Barbieri – Goldoni su Porsche 911 del 1965.

La gara, per la sezione velocità, si è svolta nell'autodromo Mugello e nel nuovo autodromo di Modena ed è stata suddivisa in 23 settori, 11 prove speciali su strada chiusa in montagna e 3 gare spettacolari in circuito.

La sezione "regolarità" ha seguito lo stesso percorso della velocità, con 40 prove cronometrate.

Il percorso seguito dalle vetture storiche ha arricchito le gare con la bellezza paesaggistica, poiché i concorrenti hanno attraversato Emilia e Toscana, tra monti, colline e piazze cittadine colme di appassionati in attesa delle auto storiche.

La prima tappa è stata quella del 5 giugno, e ha interessato le strade dell'Appennino Tosco Emiliano, mediante tre prove speciali: 'Montelusino 1', 'Montelago' e 'Montelusino 2' e la giornata è stata conclusa con una rievocazione storica al castello di Levizzano Rangone, a Castelvetro di Modena, a cui hanno partecipato come protagonisti gli stessi membri dell'equipaggio vestiti con abiti d'epoca.

La seconda tappa si è svolta il 6 Giugno, con un percorso che si snoda da Modena a Firenze. Le prove speciali della seconda tappa sono state realizzate su percorsi misti, per mettere in risalto le capacità dei piloti.

Dopo una gara nel Circuito di Modena, tre le prove speciali su strada chiusa: Castel di Casio, Tirli e Sambuca.

La terza tappa si è svolta il 7 Giugno, sulle strade della Toscana partendo da Piazza Ognissanti e dal Lungarno per poi proseguire sulle strade più panoramiche della Toscana con l'arrivo ad Arezzo in Piazza Duomo.

Due le prove speciali: la Panca e Vallombrosa, entrambe impegnative per la preparazione tecnica presupposta per affrontarla.

L'ultima tappa è stata quella dell'8 giugno, con la gara nel Circuito del Mugello e dieci spettacolari giri a tutta velocità per la sezione velocità e quattro emozionanti giri del circuito per la sezione regolarità. Tre le prove speciali, sulle strade appartenenti alla Mille Miglia storica. Le ultime tre prove speciali che hanno impegnato moltissimo i concorrenti sono state "passo Giogo", "Festà" e "Pazzano".

Nella Motor Valley al centro di Modena, oltre alla premiazione, sono stati festeggiati tre importanti compleanni: i 50 anni della Porsche 911, i 65 anni da quando la prima Porsche 356, telaio numero 001 fu immatricolata, e i 50 anni del TAG Heuer Carrera. Le classifiche e i premi speciali hanno chiuso questa dodicesima edizione della Modena Cento Ore, con grande soddisfazione degli organizzatori, degli equipaggi e della folla di appassionati. Lo staff che ha permesso la realizzazione dell'evento dà a tutti appuntamento per il 2014..sempre nel cuore dell'Emilia e con tutta la passione per i motori che caratterizza questa terra.



[Commenti \(0\)](#)

Archiviato in: [Auto storiche](#), [Comunicazione](#), [Raduni](#)

Nessun commento >>

Non c'è ancora nessun commento.

[RSS feed dei commenti a questo articolo.](#) | [TrackBack URI](#)

Lascia un commento

Name (obbligatorio)

Mail (obbligatorio)

Website

Lettere
Londra 2008
Milano-Sanremo
Mille Miglia 2008
Mille Miglia 2009
Mille Miglia 2010
mille miglia 2011
Mille Miglia 2012
Mille Miglia 2013
Motor Show 2008
Motor Show 2009
Motor Show 2010
Motor Show 2011
Motor Show 2012
Musica
Nautica
News da OmniAuto.it
Opinioni
Parigi 2008
Parigi 2010
Parigi 2012
Peugeot Design Contest
Pubblicità
Raduni
Sondaggi
Speciali IAAD
Speciali IED Torino
Speciali RIVS
Speciali Virtual Car
Sport
Teatro
Tecnica
Tokyo 2009
Tokyo 2011
Video
Villa d'Este 2007
Villa d'Este 2008
Villa d'Este 2009
Villa d'Este 2010
Villa d'Este 2011
Villa d'Este 2012
Villa d'Este 2013
Viste da Dr. Pianale
Viste da Emme-bi
Web

Marco Nebiolo
Maurizio Marangoni
Motori a matita
Motorpasion
MovieCars
OmniAuto.it
OmniMoto.it
Paolo Martin
Piemontrally
Storiaindustria.it
Targa Florio 1906-1977
The Streets of Turin
Trofeo Endurance blog
Video PR

Archivi:

2013

giugno (13)
maggio (39)
aprile (41)
marzo (60)
febbraio (46)
gennaio (38)

2012

dicembre (24)
novembre (26)
ottobre (31)
settembre (35)
agosto (24)
luglio (32)
giugno (32)
maggio (50)
aprile (57)
marzo (80)
febbraio (70)
gennaio (59)

2011

dicembre (54)
novembre (73)
ottobre (66)
settembre (99)
agosto (71)
luglio (61)
giugno (64)
maggio (77)
aprile (85)
marzo (124)
febbraio (115)
gennaio (107)

2010

dicembre (91)
novembre (89)
ottobre (116)
settembre (107)
agosto (67)
luglio (98)
giugno (130)
maggio (111)
aprile (111)
marzo (120)
febbraio (90)
gennaio (101)

2009

dicembre (84)
novembre (94)
ottobre (72)
settembre (115)
agosto (76)
luglio (94)
giugno (107)
maggio (106)
aprile (132)
marzo (154)
febbraio (156)
gennaio (125)