
Cento Ore **modenesi**

«Life is Racing. Everything else is just waiting» («La vita sono le corse. Tutto il resto è solo attesa»). Queste le celebri parole pronunciate da un grande appassionato del motorsport quale l'attore statunitense Steve McQueen. Parole che Canossa Events, la società organizzatrice della Modena Cento Ore Classic, gara internazionale di velocità e regolarità per auto storiche, ha voluto inserire come incipit presentando la corsa, nata all'inizio del nuovo millennio per iniziativa di un gruppo di appassionati modenesi. La Modena Cento Ore Classic, divenuta rapidamente uno degli eventi più apprezzati dai migliori collezionisti e gentlemen drivers di tutto il mondo, si svolgerà dal 3 all'8 giugno prossimi tra Modena (il cuore della Motor Valley) e Firenze (la culla del Rinascimento), con la novità di una serata sul mare a Forte dei Marmi (LU).



Eleganza a **Salvarola Terme**

Il 15 e 16 marzo si svolgerà la 15esima edizione del Concours d'Élégance Trofeo Salvarola Terme. Un tributo doveroso alla cultura, alla storia e soprattutto all'eccellenza degli abili artigiani che hanno reso mitiche le loro creazioni. Oltre che a Salvarola Terme, le auto sfileranno, suddivise nelle varie classi, a Sassuolo, Modena, Maranello e Fiorano. Special Guest del 2014 sarà il glorioso marchio Bugatti. Tutte le vetture partecipanti si contenderanno l'ambito trofeo nelle categorie Bugatti e nelle classi di tutti gli altri marchi fino al 1975. L'evento è in pratica l'anteprima di Modena Terra di Motori.



Alfasud e le sue sorelle

Organizzato da Alfasud Club Italia in collaborazione con la Scuderia Bellunese Alfa Romeo, sabato 31 maggio e domenica 1 giugno si svolgerà il raduno Tour delle montagne Bellunesi. La manifestazione, dedicata alle Alfasud e alle sue derivate, sarà anche aperta ai possessori di altri modelli di Alfa Romeo d'epoca.

La corsa **della Volpe**

The Fox Running è una grande avventura, un gioco, una gara per gli "instancabili" del volante che si può disputare con qualsiasi mezzo a quattro ruote (dal camper alla spider). In pratica partendo da Cremona si deve raggiungere in 50 ore Silivri (vicino a Istanbul) cercando di percorrere il minor numero di chilometri possibile. Importante quindi studiare l'itinerario migliore, anche se un punteggio aggiuntivo verrà dato a chi, nelle soste obbligatorie, scatterà fotografie con soggetti particolari e a chi viaggerà su un mezzo con almeno 15 anni di vita. La tappa di ritorno non avrà soste obbligate e conteggio di chilometri ma dovrà anch'essa essere percorsa in 50 ore.

Volvo e il coro di **Enköping**

Sabato 14 dicembre si è svolta a Biella la quarta edizione del raduno di Santa Lucia del Registro Italiano Volvo 240. All'evento hanno partecipato ventisette vetture che rappresentavano quasi tutte le varianti in cui la 240 è stata prodotta nella sua ventennale carriera. Fra queste spiccava la 245 Transfer a 9 posti, destinata come è ormai consuetudine agli spostamenti del... coro. Già, perché la caratteristica di questo raduno è proprio la presenza di un coro di ragazze, proveniente dalla cittadina svedese di Enköping (nei pressi di Stoccolma), che si esibisce durante la manifestazione. Un'opportunità nata grazie all'iniziativa di Nenne, una signora svedese trapiantata a Ronco Biellese, località gemellata con Enköping. E dal 2009 a questa iniziativa è stato abbinato il raduno invernale del Registro 240.

Arriva... il Primavera

Organizzato dalla Scuderia Storica Trentina di Trento, il prossimo 22 marzo si disputerà la diciannovesima edizione del Trofeo Primavera, gara di regolarità a strumentazione libera riservata alle auto d'epoca omologate Asi. La manifestazione si sposterà negli incantevoli scenari della Piana Rotaliana, quindici chilometri a nord del capoluogo trentino, e farà base alla cantina Rotari-Mezzacorona, struttura che ospiterà le verifiche di vetture ed equipaggi e la partenza e l'arrivo della gara. Il Trofeo Primavera si articolerà su una cinquantina di prove di abilità al centesimo di secondo.