



AUTOMOBILISMO STORICO Dal 3 all'8 Giugno la nuova edizione dell'evento unico al mondo

Modena Cento Ore Classic con auto da sogno

Al via 70 splendide vetture nella gara organizzata dalla Scuderia Tricolore

Auto da sogno, olio e benzina, gare in pista, scalate in montagna, paesaggi meravigliosi e strade emozionanti, rinomati chef e grandi vini. Tutto questo è la leggendaria Modena Cento Ore Classic, un evento unico in Italia, uno dei migliori al mondo.

L'edizione 2014 della Modena Cento Ore Classic, organizzata dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia, sta scaldando i motori: dal 3 all'8 giugno sulle strade e negli autodromi di Emilia e Toscana sfileranno e gareggeranno 70 meravigliose auto storiche.

Martedì 3 giugno gli equipaggi da tutto il mondo giungono a Modena, dove tra le 14 e le 19 si svolgono le verifiche sportive e tecniche presso l'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, Dipartimento di Ingegneria "E. Ferrari" che per l'occasione apre le porte alla prestigiosa manifestazione.

La gara parte mercoledì 5 giugno da Piazza XXV Maggio a Rubiera, dove le splendide

auto, schierate davanti al Forte, vengono presentate al pubblico dalla voce di Savina Confalonì a partire dalle 9.30. Il "via" per la prima auto della sezione velocità è alle 10.00.

La Modena Cento Ore Classic 2013 si svolge, come di consueto, nell'arco di sei giorni, di cui quattro di guida per circa 1000 km tra le più suggestive strade panoramiche dell'Emilia-Romagna e della Toscana, iniziando e terminando a Mo-

dena, cuore della Motor Valley, e facendo tappa a Firenze, culla dell'arte e del rinascimento italiano e a Forte dei Marmi.

La gara, davvero impegnativa, prevede per la sezione velocità 25 settori, 13 prove speciali su strada chiusa in montagna e 2 gare spettacolari in pista, con partenza in griglia, nei famosissimi autodromi di Imola e del Mugello.

La sezione "regolarità" segue lo stesso percorso della velocità, con 13 prove di media che si disputeranno sulle stesse strade delle speciali, chiuse al traffico, e i due circuiti, dove si prevedono numerosi giri di pista anche per i regolaristi.

La gara, a invito, è riservata a vetture di grande valore storico e sportivo, dal anni '20 agli anni '70. Gli equipaggi iscritti, quasi totalmente stranieri, provengono da tutta Europa, Stati Uniti e altri Paesi, e correranno con auto da sogno come l'Alfa Romeo T33 Daytona, ben 3 Porsche RSR, uno splendido esemplare di Maserati 300S, anteguerra come il Bmw 328 o l'Alfa Romeo 8C Zagato, fino al Ferrari 308 GTB che vinse il Campionato Italiano di Rally nel 1982 con il mitico Tonino Tognana.

Al via anche un equipaggio femminile, anglo-francese, su

Porsche 911.

E' ancora una volta una Modena Cento Ore indimenticabile: suggestivo e sfidante il percorso, disegnato con estrema cura tra paesaggi mozzafiato e strade emozionanti; adrenaliniche le gare in pista e le prove speciali in montagna. Straordinaria l'ospitalità nei migliori hotel di Firenze, Forte dei Marmi e Modena e le serate in location suggestive come il beach party al tramonto presso il Bambaissa di Forte dei Marmi, la spettacolare cena di gala nel cuore di Firenze a Palazzo Corsini, o la serata finale negli storici saloni del Palazzo Ducale di Modena, ora sede dell'Accademia Militare, dove saranno incoronati i vincitori della Modena Cento Ore Classic 2014. Tutto ciò fa della Modena Cento Ore Classic una gara impegnativa in una cornice di grande charme.

L'evento, unico e indimenticabile, è reso tale anche grazie al coinvolgimento di partner d'eccellenza, come i main partner TAG Heuer, Maison leader nell'orologeria dal marchio DNA sportivo e motoristico, RM Auctions, casa d'asta leader mondiale nel settore delle auto storiche e Porsche, che proprio nei giorni della gara, precisamente l'8 giugno, festeggerà il sessantaseiesimo compleanno.

