



**POLVERE DI STELLE**  
NEWS DAL PASSATO E DAL PRESENTE

# Modena Cento Ore Classic

Dal 7 al 12 giugno prossimi ottanta selezionatissime vetture parteciperanno alla competizione organizzata da Scuderia Tricolore e Canossa Events. Il programma prevede gare negli autodromi di Imola, Misano e Mugello e dodici prove speciali su strade chiuse al traffico.



**N**el 2016 Modena Cento Ore Classic, manifestazione limitata a ottanta selezionatissime vetture, si svolgerà dal 7 al 12 giugno, con un percorso che partendo da Rimini porterà a Firenze, quindi a Forte dei Marmi e infine a Modena. Previste gare nei circuiti di Imola, Misano e Mugello e una dozzina di impegnative prove speciali su strade chiuse al traffico. Due, competizione o regolarità, le scelte di partecipazione che sarà possibile effettuare. Il programma della manifestazione prevede per martedì 7 giugno a Rimini la registrazione e le verifiche (dalle ore 12 alle ore 18), il briefing dei piloti (ore 19) e la serata inaugurale (a partire dal-

le ore 20.30). Mercoledì 8 giugno alle ore 9 sarà data la partenza della prima tappa da Rimini, con i partecipanti che si trasferiranno all'Autodromo di Imola e successivamente disputeranno tre prove speciali. L'arrivo della prima frazione, sempre a Rimini, avverrà alle ore 19. Giovedì 9 giugno alle ore 9 sarà data la partenza della seconda tappa, con i partecipanti che raggiungeranno l'Autodromo di Misano e successivamente disputeranno tre prove speciali. L'arrivo della frazione è previsto a Firenze per le ore 17. In serata, in una location nel cuore della città, si svolgerà una serata di gala. Venerdì 10 giugno la terza tappa prenderà il via

alle ore 9, con i partecipanti che raggiungeranno l'Autodromo del Mugello e successivamente disputeranno tre prove speciali. L'arrivo della terza frazione avverrà a Forte dei Marmi alle ore 18. Alle ore 20 si svolgerà l'attesissimo Beach Party. Sabato 11 giugno sarà la volta della quarta e ultima frazione di gara. Partiti da Forte dei Marmi alle ore 9, i concorrenti, dopo aver disputato tre prove speciali raggiungeranno il traguardo finale di Modena in Piazza Grande alle ore 17. Alle ore 20 si svolgerà la cerimonia di premiazione e la serata finale. L'organizzazione di Modena Cento Ore Classic è curata da Scuderia Tricolore e Canossa Events.

## Audi Sport Club Italia a Padova

All'importante salone padovano Auto e Moto d'Epoca, lo stand di Audi Sport Club Italia è stato dedicato ad Audi Sport Italia, dagli esordi dei primi Anni '80 con il nome di Audi Sport Europa Team, alla storia moderna, con le vetture della Casa dei Quattro Anelli impegnate nel Campionato Italiano GT. Nello spazio espositivo ha trovato posto una 80 Gruppo A, vettura che con Stig Blomqvist ha colto il secondo gradino del podio al Rally di Svezia del 1982 e che è stata impiegata dalla scuderia di Emilio Radaelli per correre il Campionato Italiano del 1985. Al fianco della 80 Gruppo A un'altra protagonista della storia di Audi Sport Europa Team quale la Quattro Gruppo B, vettura affidata prima a Michele Cinotto e in seguito ad Harald Demuth e la cui epopea è durata fino al 1987. Al centro dello stand i numerosi visitatori hanno poi potuto ammirare una 90 quattro Gruppo A, l'anello di congiunzione tra il passato rallystico e il presente pistaiolo di Audi Sport Italia. La storia più recente di Audi Sport Italia è stata rappresentata da due vetture tanto simili quanto diverse quali l'Audi 80 quattro Competition del 1994 e la recentissima Audi R8 LMS. All'interno dello spazio espositivo di Audi Sport Club Italia sono anche state consegnate delle tessere onorarie a nuovi soci d'eccezione quali Tamara Vidali, Stig Blomqvist e Fabrizio Tamburini. Tesserati anche Roberta Gremionani ed Emilio Radaelli, due personaggi chiave - a livello sportivo e non - del marchio tedesco.

