

ALL ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/BLOG/](http://www.gtclassic.it/blog/)) ARTICOLO ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/ARTICOLO/](http://www.gtclassic.it/category/articolo/))

EVENTO ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/EVENTO/](http://www.gtclassic.it/category/evento/))

ARTICOLO ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/ARTICOLO-EN/](http://www.gtclassic.it/category/articolo-en/))

VIDEO ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/VIDEO/](http://www.gtclassic.it/category/video/)) RACE ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/RACE/](http://www.gtclassic.it/category/race/))



ARTICOLO ([HTTP://WWW.GTCLASSIC.IT/CATEGORY/ARTICOLO/](http://www.gtclassic.it/category/articolo/))

MODENA CENTO ORE 2017

May 22, 2017 By Giuseppe Repetto

0 (<http://www.gtclassic.it/modena-cento-ore-2017/#respond>)

3



MODENA CENTO ORE 2017: COAST TO COAST

Per il 17° anno della gara, l'organizzazione ha preparato un'edizione come sempre speciale, che attraverserà l'Italia da est a ovest, dall'Adriatico al Tirreno. Boom di iscrizioni, che si sono chiuse con mesi di anticipo.

Grandi novità alla Modena Cento Ore 2017, che si svolgerà dal 6 al 11 giugno prossimi: il team della Scuderia Tricolore e di Canossa Events ha preparato un programma ancora una volta unico, che vedrà gli equipaggi sfidarsi per quattro giorni sulle più belle strade di Emilia- Romagna e Toscana, da Rimini a Firenze, a Forte dei Marmi e a Modena.





Tre gare in pista nei circuiti di Misano, Mugello e del Mugello e 12 gare in salita su strade chiuse al traffico: un mix vincente tra rally e velocità in circuito, reso ancor più avvincente dalla partenza in griglia.

Le iscrizioni hanno confermato il grande entusiasmo per l'evento, che ha registrato il tutto esaurito molti mesi prima della partenza, con domande di partecipazione giunte da tutto il mondo.

La Modena Cento Ore è l'unica gara in Italia, e una delle poche nel mondo, in cui i piloti devono sfidarsi sia in pista che in prove speciali su strada: un mix vincente tra rally e velocità in circuito, reso ancor più avvincente dalla partenza in griglia.



La classifica viene formata sommando i tempi delle gare in pista ai tempi delle prove speciali. Al seguito della gara di velocità è inoltre prevista una sezione 'regolarità' che offre lo stesso programma con un approccio meno agonistico,

con giri cronometrati in pista e prove di media sempre su strada chiusa al traffico, per chi preferisce godersi il piacere del viaggio.

Delle cento macchine confermate dall'organizzazione, 65 prenderanno parte alla gara di velocità e 35 seguiranno nella sezione regolarità.

18 le case automobilistiche rappresentate, con una maggioranza di Ferrari, accuratamente scelte per celebrare il 70° anniversario della Casa di Maranello.

La Modena Cento Ore è l'unico evento italiano del 2016 ad aver ricevuto la nomination come Rally of the Year agli International Historic Motoring Awards, gli "oscar" riservati ai migliori eventi di motorismo storico nel mondo !

Per il secondo anno consecutivo infatti la Cento Ore è entrata nella short list degli eventi più belli al mondo.



Il percorso 2017

Il percorso attraverserà l'Italia da est a ovest in un susseguirsi di tappe spettacolari, che potranno essere anche ammirate dal pubblico.

Le meravigliose auto partiranno infatti il 7 giugno da Rimini, per sfidarsi in pista al Misano World Circuit Marco Simoncelli e percorrere le strade di San Marino, del Parco del sasso Simone e Simoncello, di Pennabilli, del Passo dello Spino, di Chiusi della Verna, di Bibbiena, del Passo di Croce ai Mori, del Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi e del Passo della Consuma.

La seconda tappa, l'8 giugno, partirà da Firenze e attraverserà Impruneta per raggiungere l'Autodromo di Magione. Passerà poi da Lisciano Niccone, Cortona, Arezzo e si concluderà sempre a Firenze

Il 9 giugno da Firenze ci si trasferirà all'Autodromo Internazionale del Mugello per l'adrenalina gara in pista, poi si raggiungeranno la Garfagnana, Barga, il Ciocco e Pietrasanta. L'arrivo di tappa è previsto a Forte dei Marmi, una delle località più famose della Versilia.

Il 10 giugno, la quarta ed ultima tappa partirà da Forte dei Marmi e, attraverso le Alpi Apuane e il Passo dell'Abetone, raggiungerà l'Emilia per concludersi a Modena, cuore della 'Motor Valley'. Proprio a Modena, le auto sfileranno in parata al Parco Novi Sad e giungeranno in Piazza Grande, dove il pubblico potrà ammirare l'arrivo finale delle splendide vetture al cospetto della Ghirlandina. L'arrivo è previsto a partire dalle 16.30 e la cerimonia del podio si terrà alle 19.00.



Modena Meeting

Quest'anno per la prima volta verrà organizzato un evento collaterale alla Modena Cento Ore: nella giornata di Sabato 10 Giugno appassionati, collezionisti e gentlemen drivers da tutto il mondo potranno partecipare a Modena Meeting, una grande festa dei motori aperta a tutte le auto sportive della "Motor Valley".

Ferrari, Maserati, Lamborghini e Pagani di ogni età da tutto il mondo renderanno omaggio al 70° compleanno del "Cavallino Rampante" in una giornata memorabile in cui condividere la grande passione per l'automobilismo.

L'evento sarà inoltre aperto a vetture d'epoca Alfa Romeo, Fiat, Lancia e Abarth fino al 1977.

Il percorso accompagnerà gli equipaggi iscritti nella Motor Valley, dove potranno visitare i musei delle più famose case automobilistiche: MEF, Museo Ferrari di Maranello, Museo Lamborghini e Collezione Umberto Panini, per rivivere, attraverso le immagini e modelli reali, la storia delle mitiche automobili italiane.

I partecipanti avranno il privilegio di assistere dalle tribune alla parata della Modena Cento Ore e alle premiazioni in Piazza Grande. Per informazioni:

www.modenameeting.it (<http://www.modenameeting.it>)





L'unicità della Modena Cento Ore

La Modena Cento Ore non è solo gara, ma è soprattutto una combinazione vincente di auto meravigliose e di gentlemen drivers che arrivano da tutto il mondo per questa opportunità unica di vivere l'Italia in un modo speciale combinando l'adrenalina della competizione con il piacere della buona cucina italiana e della scoperta dei territori attraversati dal percorso.

La fatica della guida è infatti interrotta da momenti conviviali che vanno dalla 'festa di paese' nel centro di Palazzuolo sul Senio alla profondità spirituale della sosta al Santuario Francese di Chiusi della Verna, all'atmosfera elegante del Ciocco Resort, ai sapori tipici del rifugio di montagna al Passo delle Radici.

Il programma è poi completato da serate curate nei minimi dettagli, ognuna rappresentativa delle eccellenze delle quattro città che ospitano la gara: Rimini, Firenze, Forte dei Marmi e Modena.





“La Modena Cento Ore si è ormai stabilmente affermata come una delle più importanti gare nel mondo e come un punto di ritrovo dei grandi nomi del settore.” afferma Luigi Orlandini, presidente della Scuderia Tricolore e visionario fondatore di Canossa Events. “Lo testimonia la seconda nomination agli International Historic Motoring Awards, gli ‘Oscar’ del motorismo storico, dove tra i tanti eventi selezionati come finalisti da tutto il mondo, dall’Italia c’è solamente la Cento Ore. Un successo dovuto soprattutto all’entusiasmo sincero dei partecipanti e alla passione dell’affiatato team che ogni anno, per 12 mesi, lavora sodo per costruire un evento sempre più bello.”

L’evento è reso unico anche grazie al coinvolgimento di partner d’eccellenza come RM- Sotheby’s, casa d’asta leader mondiale nel settore e Cuervo y Sobrinos, che, su mandato dell’organizzazione, ha realizzato un orologio automatico dedicato.

Riconfermato l’ormai tradizionale supporto alle attività del Panathlon Club di Modena, con una importante donazione finalizzata al sostegno di progetti sportivi per ragazzi disabili.

Confermata anche l’attenzione all’ambiente da parte dell’organizzazione, che anche quest’anno ha adottato volontariamente il protocollo CarbonZero e compenserà completamente le emissioni residue di CO2 mediante piantumazione di nuovi alberi nell’Appennino Tosco – Emiliano: la Modena Cento Ore 2017 è l’unico evento del settore a ‘emissioni zero’.



MODENA CENTO ORE 2017

