

Klassik an der Ostsee

8. OCC Küstentrophy rund um Warnemünde

Der Erfolg gibt dem OCC-Team recht – zwei Tagesetappen mit jeweils 200 Kilometern nach Stralsund und Wismar begeisterten bereits siebenmal rund 100 Teams mit ihren klassischen Liebhaberfahrzeugen. Die Rallye an der Küste mit Start und Ziel in Warnemünde wird als klassische Wertungsfahrt durchgeführt, bei der das Finden der Strecke, die gleichmäßige Fahrweise und der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug bewertet wird.

Wer sich noch nicht fit genug für die Wertungsprüfungen fühlt, kann einen Lehrgang bei Rallye-Profi Armin Schwarz buchen, der zugleich Sportlicher Leiter der Küstentrophy ist.

// www.occ.eu



Klassik-Welt von A bis Z

29. Techno Classica in Essen erwartet 220 C

Sie ist zwar nicht flächenmäßig die größte Oldtimer-Messe in D, aber doch die besucherstärkste. Und wird mit 1250 Ausstellern: 2500 angebotenen Fahrzeugen auch in diesem Jahr vom 5.-9. April hirscht im internationalen Klassik-Handel sein. Der Zuspruch: Classica beruht auf 29 Jahren Erfahrung und dem Glauben, dass Szene mehr als nur eine Liebhaberei sein kann. Deshalb gilt ihr Grundsatz, eine Auslese vom Besten aus allen Gebieten des Klases zu präsentieren. Kein Wunder, nennen die Veranstalter sie sogar

// www.techno-classica.de

Vollgas oder Vollfreude – oder beides

6. Modena Cento Ore feiert zugleich den 70. Geburtstag von Ferrari

100 Stunden dauert die Rallye Modena Cento Ore, die im Herzen der Terra di Motori liegt – in jenem magischen Landstrich der Emilia Romagna, in dem es mehr Automobil- und Motorradhersteller gibt als anderswo. In diesem Jahr steht die Rallye vom 6. bis 10. Juni ganz im Zeichen des 70. Geburtstag von Ferrari, schließlich ist Maranello keine 20 Kilometer entfernt. Deshalb wird es eine Sonderkategorie für Fahrzeuge mit dem springenden Pferd sowie eine spezielle Feier am Abschlussstag geben.

Doch vor dem Fest auf der Piazza Grande in Modena muss fleißig am Lenkrad gekurbelt wer-

den. Mit Misano, Mugello und Imola stehen gleich drei Rennstrecken auf dem Programm, bei denen Fahrzeug und Team geprüft werden. Dazu kommen Straßenteilstücke, die für den öffentlichen Verkehr gesperrt werden – das hat Atmosphäre wie bei der Mille Miglia. Wer es engagiert angehen will, fährt in der Competition-Klasse unter dem Motto »Drive as fast as you can« – dann ist allerdings eine FIA-Lizenz Voraussetzung. Wer sein Fahrzeug und seine Nerven schonen will, startet in der Regularity-Gruppe und der lockeren Ansage »Enjoy the tour«.

So oder so, von Stress kann nicht gesungen, denn als Entschädigung locken an Tagesetappe die besten Hotels von Rimini Forte dei Marmi und Modena. Und natürlich gegessen und getrunken, wozu ist es einer der besten kulinarischen Regionen?

Das Teilnehmerfeld ist auf 90 Fahrzeuge was dem Rallye-Procédere sowie der Zugute kommt. Nennschluss für die Modena Cento Ore ist bereits der 28. Februar 2017.

// www.modenacentoore.it

