



Per migliorare la tua navigazione utilizziamo cookies ed altre tecnologie che ci permettono di riconoscerti. Utilizzando questo sito, acconsenti agli utilizzi di cookies e delle altre tecnologie descritti nella nostra Cookie Policy [Accetto](#) [Cookie Policy](#)



Forfait **B&YOU**
sans engagement

SERIES SPECIALES
40 Go
dont 4 Go Europe/DOM
9€99
/mois*

J'en profite



HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY STORICI INTERVISTE FOTO VIDEO CONTEST FORUM



[Altri Rally](#) [News](#) [Comunicati stampa](#) [Rally Show e Rally in Circuito](#) [Rally Storici](#)

Manca un mese alla Modena Cento Ore

Di **Comunicati Stampa** - 5 Maggio 2019



19
SHARES

[f](#) Condividi

[t](#) Twitter

[w](#) WhatsApp

[e](#) Newsletter

[f](#) Mi piace

La Modena Cento Ore è l'unica gara in Italia, e una delle poche nel mondo, in cui i piloti devono sfidarsi sia in circuito che in prove speciali su strada chiusa al traffico: un adrenalinico mix tra rally e velocità in pista, reso ancor più avvincente dalle partenze in griglia.

Una gara internazionale per auto storiche, un'affascinante combinazione di auto meravigliose e di gentlemen drivers che arrivano da tutto il mondo per questa opportunità unica di vivere l'Italia combinando l'adrenalina della competizione con il piacere della calorosa ospitalità italiana e della scoperta dei territori attraversati.

Quest'anno la Modena Cento Ore si disputa da martedì 4 a sabato 9 giugno con un percorso che attraversa l'Italia da est a ovest.

Il team di Canossa Events e Scuderia Tricolore ha preparato un programma ancora una volta unico, che vedrà gli equipaggi sfidarsi per quattro giorni sulle più belle strade di EmiliaRomagna e Toscana: da Rimini a Firenze, da Forte dei Marmi a Modena, con l'arrivo finale e la cerimonia del podio in Piazza Grande.

Tre gare in pista nei leggendari circuiti di Imola, Mugello, e Misano dove si disputerà una adrenalinica gara in notturna; 11 gare in salita su strade chiuse al traffico e 1 super prova speciale nell'autodromo di Modena: un mix vincente tra rally e velocità in circuito.

Al seguito della gara di velocità è inoltre prevista una sezione 'regolarità' che offre lo stesso programma, ma con un approccio meno agonistico, con giri cronometrati in pista e prove di



59,914
Fans

15,898
Follower

5,477
Follower

1,772
Iscritti

SIETE PRONTI? RIPARTE IL CONTEST
FOTOGRAFICO. INVIA LA TUA FOTO!



Iscriviti alla newsletter

Email *

Inserisci email

Conferma email

Iscrivimi!

Sponsor

PARIS

dans le cadre de sa future
**POLICE MUNICIPALE
PARISIENNE**

Le ultime notizie



media sempre su strada chiusa al traffico, per chi preferisce godersi il piacere del viaggio. Le iscrizioni hanno ancora una volta confermato il grande entusiasmo per l'evento, che ha registrato il tutto esaurito molti mesi prima della partenza, con domande di partecipazione giunte da tutto il mondo.

Il percorso 2019

Il percorso attraverserà l'Italia da est a ovest in un susseguirsi di tappe spettacolari, che potranno essere anche ammirate dal pubblico regalando scorci e scatti da cartolina. Le meravigliose auto, dopo essere rimaste esposte il 4 giugno nel Parco Fellini di Rimini, partiranno mercoledì 5 giugno, attraverseranno San Marino, le strade della Cronoscalata dello Spino, Bibbiena e Anghiari, per giungere ad Arezzo dove si schiereranno in Piazza Grande. Passando poi per Chiusi della Verna e il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, arriveranno al Misano World Circuit Marco Simoncelli, dove a partire dalle 19.30 si sfideranno in pista in una spettacolare gara in notturna. Giovedì 6 giugno, la seconda giornata partirà alle 10 con una gara in pista nell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Gli equipaggi si dirigeranno poi verso Imola dove sosterranno per il pranzo alla Rocca Sforzesca, attraverseranno le strade e i passi del Mugello, e arriveranno a Firenze in Piazza Ognissanti.

Il 7 giugno da Firenze ci si trasferirà all'Autodromo Internazionale del Mugello per un'adrenalica gara in pista a partire dalle 9.00. Dopo le prove speciali sui passi appenninici, giungeranno per il pranzo a Montecatini Terme e si dirigeranno poi verso la Garfagnana e Forte dei Marmi, dove l'arrivo di tappa è previsto in Piazza Marconi a partire dalle 18. Sabato 8 giugno, la quarta ed ultima tappa, partirà da Forte dei Marmi e, attraverso il Passo dell'Abetone, raggiungerà l'Emilia per concludersi a Modena, cuore della 'Motor Valley'. Le auto si sfideranno nell'Autodromo di Modena per una super prova speciale e giungeranno in Piazza Grande, dove il pubblico potrà ammirare l'arrivo finale delle splendide vetture al cospetto della Ghirlandina. L'arrivo è previsto a partire dalle 17.00 e la cerimonia del podio si terrà alle 18.45.

I numeri della Modena Cento Ore

- 107 le vetture iscritte, selezionate tra le oltre 250 domande di partecipazione, di cui 67 nella sezione velocità e 40 in quella regolarità
- 14 le Nazioni rappresentate dai 214 partecipanti provenienti da tutto il mondo: Gran Bretagna, Germania, Svizzera e altri Paesi dell'Europa, ma anche Stati Uniti, Canada, Nuova Zelanda...
- 23 le case automobilistiche presenti, con una rappresentanza equilibrata di Italiane (Ferrari e Alfa Romeo), Inglesi (Jaguar, Lotus, Ford), Tedesche (Porsche, MercedesBenz e BMW), e Americane (AC Shelby Cobra, Ford e Chevrolet)
- 11 prove speciali su strada chiusa, 3 GP e 1 super prova speciale, per la sezione velocità
- 11 prove di media e 12 prove cronometrate per la sezione regolarità
- 4 città arrivo di tappa
- 1.000 km di gara in 4 giorni di guida
- 96% la percentuale di partecipanti stranieri
- 20% dei partecipanti sono le donne in gara
- 0 le emissioni residue di CO2
- Oltre 600 persone coinvolte a vario titolo nell'evento tra organizzazione, staff, personale sportivo, cronometristi, fotografi, cameraman, agenti della Polizia Stradale,...

Le particolarità della "Cento Ore"

"La Modena Cento Ore si è ormai stabilmente affermata come una delle più importanti gare nel mondo e come un punto di ritrovo dei grandi nomi del settore." afferma Luigi Orlandini, visionario fondatore di Canossa Events. "La vincita del prestigioso premio Rally of the Year 2017 agli International Octane Awards, gli 'Oscar' mondiali del motorismo storico, ne è stata testimone. Un successo dovuto soprattutto all'entusiasmo sincero dei partecipanti e alla passione dell'affiatato team che ogni anno, per 12 mesi, lavora sodo per costruire un evento sempre più bello."



campionati regionali e nazionali

De Tommaso domina il Rally Valpolicella



CIR - CI WRC - CIRT

Consani vince il Rally Adriatico



Campionato Europeo Rally

Abarth Rally Cup: Monarri vince la prima gara



Campionato Europeo Rally

ERC: Rally Islas Canarias a Lopez



CIR - CI WRC - CIRT

Rally Adriatico, dopo 8 prove Consani consolida. A Guggiarri lo storico.



Campionato Europeo Rally

ERC: Lopez al comando, Lukanuk ritirato



Comunicati stampa

Manca un mese alla Modena Cento Ore

Altri Rally 5 Maggio 2019



IRC: Rally del Taro, nuovo percorso

Comunicati stampa 5 Maggio 2019



Sogni infranti per Menegatti sull'Isola d'...

Comunicati stampa 4 Maggio 2019



All'Elba Lovisetto sale, Menegatti scende

Comunicati stampa 4 Maggio 2019



74 equipaggi al Rally Valpolicella campionati regionali e nazionali

3 Maggio 2019



I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS [Modena 100 ore](#)

[Articolo precedente](#)

IRC: Rally del Taro, nuovo percorso

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



IRC: Rally del Taro, nuov...



De Tommaso domina il Rall...



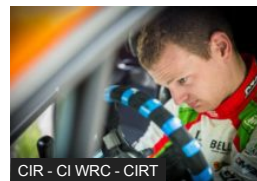
Consani vince il Rally Ad...



Abarth Rally Cup: Monarri...



ERC: Rally Islas Canarias...



Rally Adriatico, dopo 8 p...



200000
lettori raggiunti ogni mese