

# Automotovintage - Milleitinerari

Correre, viaggiare, a due o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto o una moto, e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

[HOME](#)
[CALENDARIO](#)
[GARE](#)
[AUTOMOTOSTORIE](#)
[PILOTI & CO.](#)
[DALL'ABITACOLO](#)
[EVENTI](#)

domenica 5 maggio 2019

## MODENA CENTO ORE 2019: COAST TO COAST



Per il 19° anno della gara, l'organizzazione ha preparato un'edizione come sempre speciale, che attraverserà l'Italia da est a ovest, dall'Adriatico al Tirreno.

Novità di quest'anno è la gara in notturna al **Misano World Circuit**.

La Modena Cento Ore è l'unica gara in Italia, e una delle poche nel mondo, in cui i piloti devono sfidarsi sia in circuito che in prove speciali su strada chiusa al traffico: un adrenalinico mix tra rally e velocità in pista, reso ancor più avvincente dalle partenze in griglia.

Una gara internazionale per auto storiche, un'affascinante combinazione di auto meravigliose e di gentlemen drivers che arrivano da tutto il mondo per questa opportunità unica di vivere l'Italia combinando l'adrenalina della competizione con il piacere della calorosa ospitalità italiana e della scoperta dei territori attraversati.

Quest'anno la Modena Cento Ore si disputa da martedì 4 a sabato 9 giugno con un percorso che attraversa l'Italia da est a ovest.

Il team di Canossa Events e Scuderia Tricolore ha preparato un programma ancora una volta unico, che vedrà gli equipaggi sfidarsi per quattro giorni sulle più belle strade di Emilia-Romagna e Toscana: da Rimini a Firenze, da Forte dei Marmi a Modena, con l'arrivo finale e la cerimonia del podio in Piazza Grande.

Tre gare in pista nei leggendari circuiti di Imola, Mugello, e Misano dove si disputerà una adrenalinica gara in notturna; 11 gare in salita su strade chiuse al traffico e 1 super prova speciale nell'autodromo di Modena: un mix vincente tra rally e velocità in circuito.

Al seguito della gara di velocità è inoltre prevista una sezione 'regolarità' che offre lo stesso programma, ma con un approccio meno agonistico, con giri cronometrati in pista e prove di media sempre su strada chiusa al traffico, per chi preferisce godersi il piacere del viaggio.

Le iscrizioni hanno ancora una volta confermato il grande entusiasmo per l'evento, che ha registrato il tutto esaurito molti mesi prima della partenza, con domande di partecipazione giunte da tutto il mondo.

### Il percorso 2019

Il percorso attraverserà l'Italia da est a ovest in un susseguirsi di tappe spettacolari, che potranno essere anche ammirate dal pubblico regalando scorci e scatti da cartolina.

Le meravigliose auto, dopo essere rimaste esposte il 4 giugno nel Parco Fellini di Rimini, partiranno mercoledì 5 giugno, attraverseranno San Marino, le strade della Cronoscalata dello Spino, Bibbiena e Anghiari, per giungere ad Arezzo dove si schiereranno in Piazza Grande. Passando poi per Chiusi della Verna e il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, arriveranno al Misano World Circuit Marco Simoncelli, dove a partire dalle 19.30 si sfideranno in pista in una spettacolare gara in notturna.

Giovedì 6 giugno, la seconda giornata partirà alle 10 con una gara in pista nell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Gli equipaggi si dirigeranno poi verso Imola dove sosterranno per il pranzo alla Rocca Sforzesca, attraverseranno le strade e i passi del Mugello, e arriveranno a Firenze in Piazza Ognissanti.

Il 7 giugno da Firenze ci si trasferirà all'Autodromo Internazionale del Mugello per un'adrenalinica gara in pista a partire dalle 9.00. Dopo le prove speciali sui passi appenninici, giungeranno per il pranzo a Montecatini Terme e si dirigeranno poi verso la Garfagnana e Forte dei Marmi, dove l'arrivo di tappa è previsto in Piazza Marconi a partire dalle 18.

Sabato 8 giugno, la quarta ed ultima tappa, partirà da Forte dei Marmi e, attraverso il Passo dell'Abetone, raggiungerà l'Emilia per concludersi a Modena, cuore della 'Motor Valley'. Le auto si sfideranno nell'Autodromo di Modena per una super prova speciale e giungeranno in Piazza Grande, dove il pubblico potrà ammirare l'arrivo finale delle splendide vetture al cospetto della Ghirlandina. L'arrivo è previsto a partire dalle 17.00 e la cerimonia del podio si terrà alle 18.45.

I numeri della Modena Cento Ore

107 le vetture iscritte, selezionate tra le oltre 250 domande di partecipazione, di cui 67 nella sezione

VAI A [WWW.GARESTORICHE.COM](http://WWW.GARESTORICHE.COM): eventi, vendo e compro

Follow by Email



Iscriviti a Milleitinerari

 Post

 Commenti


Translate

Powered by [Google Traduttore](#)

I miei link preferiti

- ASI
- CSAI
- Circolo Patavino Autostoriche Padova
- Club Serenissima Storico
- Lancia Club Italia
- Moting Classic Club Sandro Munari Cavarzere
- Oldtimer Klub Zagabria
- Quattroruote Autoclassiche
- Ruote del Passato Pordenone
- Scuderia Trentina Storica Trento
- Treviso auto storiche Treviso
- adigesport.it
- amber trophy
- auto belle
- auto classica
- cameva Aosta
- classicmotorblog
- club abarth
- club dei venti all'ora Trieste
- crono car service
- epoca mania
- formula classic
- gare d'epoca
- officina ferrarese
- officina ferrarese
- pedrollo
- rally club 70
- rally revival
- regolaristi
- regolaristi sammarinesi
- regolaristi sammarinesi
- regolarita1
- regolarità
- ricambi fiat
- rombi d'epoca
- strumenti regolarita1
- strumenti regolarita2
- topolino parts
- triumph in italy

velocità e 40 in quella regolarità

14 le Nazioni rappresentate dai 214 partecipanti provenienti da tutto il mondo: Gran Bretagna, Germania, Svizzera e altri Paesi dell'Europa, ma anche Stati Uniti, Canada, Nuova Zelanda...

23 le case automobilistiche presenti, con una rappresentanza equilibrata di Italiane (Ferrari e Alfa Romeo), Inglesi (Jaguar, Lotus, Ford), Tedesche (Porsche, Mercedes-Benz e BMW), e Americane (AC Shelby Cobra, Ford e Chevrolet)

11 prove speciali su strada chiusa, 3 GP e 1 super prova speciale, per la sezione velocità

11 prove di media e 12 prove cronometrate per la sezione regolarità

4 città arrivo di tappa

1.000 km di gara in 4 giorni di guida

96% la percentuale di partecipanti stranieri

20% dei partecipanti sono le donne in gara

0 le emissioni residue di CO2

Oltre 600 persone coinvolte a vario titolo nell'evento tra organizzazione, staff, personale sportivo, cronometristi, fotografi, cameraman, agenti della Polizia Stradale,...

Le particolarità della "Cento Ore"

"La Modena Cento Ore si è ormai stabilmente affermata come una delle più importanti gare nel mondo e come un punto di ritrovo dei grandi nomi del settore." afferma Luigi Orlandini, visionario fondatore di Canossa Events. "La vincita del prestigioso premio Rally of the Year 2017 agli International Octane Awards, gli 'Oscar' mondiali del motorismo storico, ne è stata testimone. Un successo dovuto soprattutto all'entusiasmo sincero dei partecipanti e alla passione dell'affiatato team che ogni anno, per 12 mesi, lavora sodo per costruire un evento sempre più bello."

L'evento è reso unico anche grazie al coinvolgimento di partner d'eccellenza come RM-Sotheby's, casa d'asta leader mondiale nel settore, Blacfin che ha creato per gli equipaggi un modello di occhiali esclusivo, Brose, eccellenza nel settore meccatronico, I Greppi, Straigh Eight Logistics e Brandoli.

Riconfermata l'attenzione all'ambiente da parte dell'organizzazione, che anche quest'anno ha adottato volontariamente il protocollo CarbonZero e compenserà completamente le emissioni residue di CO2 mediante piantumazione di nuovi alberi nell'Appennino Tosco-Emiliano: la Modena Cento Ore è l'unico evento del settore a 'emissioni zero'.

Mantenuto anche l'ormai tradizionale supporto alle attività del Panathlon Club di Modena, con una importante donazione finalizzata al sostegno di progetti sportivi per ragazzi disabili.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito: [www.modenacentooreclassic.it](http://www.modenacentooreclassic.it)

Publicato da [Federica Ameglio](#) a [04:43](#)

Etichette: [modena cento ore](#)

**Nessun commento:**

**Posta un commento**

Inserisci il tuo commento...

Commenta come: The Commuter (↓)

Esci

Pubblica

Anteprima

Inviemi notifiche

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Iscriviti a: [Commenti sul post \(Atom\)](#)

- [vecchie glorie](#)
- [video rally](#)
- [vintage motors club savona](#)

Archivio blog

▼ 2019 (171)

▼ maggio (12)

[A PASSANANTE IL SAN MARINO REVIVAL](#)

[Mittleuropean Race..... "Così lontana da luoghi com...](#)

[ASPETTANDO LA CORSA PIÙ BELLA DEL MONDO A VERONA](#)

[MODENA CENTO ORE 2019: COAST TO COAST](#)

[OTTO STORICO POLESANO](#)

[IN PISTA CON UN SORRISO](#)

[CENTOMITI A VERONA LEGEND CARS 11 - 12 MAGGIO](#)

[CONCORSO D'ELEGANZA ALLA COPPA D'ORO DELLE DOLOMIT...](#)

["AMAMS T.NUVOLARI E LA 1000 MIGLIA".](#)

[CHI VUOLE ESSERE CAMPIONE ITALIANO DEVE VINCERE A ...](#)

[I DE BELLIS SU LANCIA APRILIA CONQUISTANO IL COLLI...](#)

[Barche d'epoca e Raduno Auto d'Interesse Storico e...](#)

▶ [aprile \(65\)](#)

▶ [marzo \(29\)](#)

▶ [febbraio \(34\)](#)

▶ [gennaio \(31\)](#)

▶ [2018 \(341\)](#)

▶ [2017 \(381\)](#)

▶ [2016 \(268\)](#)

▶ [2015 \(268\)](#)

▶ [2014 \(214\)](#)

▶ [2013 \(257\)](#)

▶ [2012 \(146\)](#)

Cerca nel blog

Informazioni personali

**Federica Ameglio**

Visualizza il mio profilo completo

Post più popolari

- [MANCANO SOLO 2 SETTIMAN E AL RITORNO DI TARGA](#)

**AC BOLOGNA!**

Manca poco alla 5° Targa AC Bologna che partirà fra 15 giorni. Per condividere quello che gli organizzatori hanno pensato per Voi si può ...

- [Il 5 e 6 giugno il Rally dei Campioni Foto De Checchi](#)

Per una volta si ritroveranno tutti assieme i protagonisti dei rally degli anni '70 e '80. L'occasione sarà il Rally dei...

- [A META' OTTOBRE TORNANO LE 'CENTOMIGLIA SULLA STRADA DEL PROSECCO 2018'](#)