

motor chicche

Il racconto del Motorsport (e dintorni). In particolare. Juicy piece of motorsport news

[Home page](#) [CLUB](#) [TU IN PISTA](#) [JOB](#) [WHEN & WHERE](#) [BOOKS](#)

Seleziona lingua  Powered by [Google Traduttore](#)

[lunedì 3 giugno 2019](#)

MODENA 100 ORE 2019: DREAM CAR, CINA, SORPRESE!

(3/6/2019) – Prende il via domani **4 giugno (fino al 9)** da Rimini la **Modena Cento Ore 2019** con 105 equipaggi provenienti da 22 nazioni, tra cui, per la prima volta, Cina, Qatar e Portogallo. Tra le auto, 24 i marchi presenti, innanzi tutto Porsche, con 27 vetture, seguita da Ferrari, 18 vetture, Jaguar, 12 auto e Alfa



Courtesy of Canossa Events

Romeo, con 11. La vettura più anziana iscritta è la Jaguar XK 120 OTS del 1950 dell'equipaggio Francois Pourcher – Simon Le Bon, che partecipa alla gara nella sezione regolarità, mentre la vettura più recente è l'Aston Martin V8 Zagato del 1986 dell'equipaggio John Dennehy – Paul Halford. Da segnalare la vettura numero 39, nella sezione velocità: la Porsche 911 Carrera 3.0 RSR del 1974, vedrà come co-pilota niente meno che Christian Geistdörfer, Campione del Mondo rally, con Walter Rohrl, nel 1980 e nel 1982 e capace di vincere il Rally di Monte Carlo per ben quattro volte (1980 Fiat 131 Abarth, 1982 Opel Ascona 400, 1983 Lancia Rally 037, 1984 Audi Quattro A2). Saranno quattro i circuiti che ospiteranno la Modena Cento Ore: Misano, Imola, Mugello e Modena. Per la prima volta una delle gare si svolgerà in notturna: sarà Misano, nella notte del 5 Giugno, a portare al debutto questa nuova, emozionante, prova. La nuova edizione prevede, per la sezione velocità, 11 prove speciali su strada chiusa, 3 GP ed una super-prova speciale. Per la regolarità, sono invece in programma 11 prove di media ed 12 prove cronometrate. In totale saranno 1065 i chilometri da percorrere, suddivisi nei 4 giorni di guida. La gara avrà tra i suoi partecipanti anche 40 donne, pari ad una "quota rosa" del 19%. La suddivisione tra equipaggi iscritti nella velocità o nella regolarità ha visto quest'anno un aumento dei partecipanti nella sezione regolarità, salita al 40%.

Cerca nel blog

Archivio blog

- ▼ 2019 (101)
 - ▼ giugno (11)
 - [PARCO VALENTINO, IL PROGRAMMA SHOW DI TORINO](#)
 - [FLASHBACK / GP CANADA 1989. LA PRIMA VITTORIA \(BAG...](#)
 - [FERRARI - FIAT, 50 ANNI FA L'ACCORDO](#)
 - [LA F1 E' MALATA. AIUTATELA](#)
 - [HAPPY BIRTHDAY / JACKIE STEWART 80 ANNI, ICONA DEL...](#)
 - [POST CANADIAN GP / VETTEL - HAMILTON, COSI' PERDE ...](#)
 - [CINA POWER: ARRIVA HAVAL, SUBITO IL MODELLO H2](#)
 - [MISANO SHOW: DTM, W SERIES E TCR DSG OGGI GIA' A R...](#)
 - [JAMES HUNT, 40 ANNI FA IL RITIRO](#)
 - [MODENA 100 ORE 2019: DREAM CAR, CINA, SORPRESE!](#)
 - [HAPPY BIRTHDAY / MARTIN BRUNDLE 60 ANNI DI COMPETE...](#)
 - ▶ maggio (20)
 - ▶ aprile (20)
 - ▶ marzo (16)
 - ▶ febbraio (19)
 - ▶ gennaio (15)
- ▶ 2018 (204)
- ▶ 2017 (216)
- ▶ 2016 (255)
- ▶ 2015 (281)
- ▶ 2014 (420)
- ▶ 2013 (554)
- ▶ 2012 (24)


IL PERCORSO 2019 - Il percorso attraverserà l'Italia da est a ovest. Le auto, dopo essere rimaste esposte il 4 giugno nel Parco Fellini di Rimini, partiranno mercoledì 5 giugno, attraverseranno San Marino, le strade della Cronoscalata dello Spino, Bibbiena e Anghiari, per giungere ad Arezzo dove si schiereranno in Piazza Grande. Passando poi per Chiusi della Verna e il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, arriveranno al Misano World Circuit Marco Simoncelli, dove a partire dalle 19.30 si sfideranno in pista in una spettacolare gara in notturna. Giovedì 6 giugno, la seconda giornata partirà alle 10 con una gara in pista nell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Gli equipaggi si dirigeranno poi verso il centro di Imola dove sosterranno per il pranzo alla Rocca Sforzesca, attraverseranno le strade e i passi del Mugello, e arriveranno a Firenze in Piazza Ognissanti. Il 7 giugno da Firenze ci si trasferirà all'Autodromo Internazionale del Mugello per un'adrenalica gara in pista a partire dalle 9.00. Dopo le prove speciali sui passi appenninici, giungeranno per il pranzo a Montecatini Terme e si dirigeranno poi verso la Garfagnana e Forte dei Marmi, dove l'arrivo di tappa è previsto in Piazza Marconi a partire dalle 18. Sabato 8 giugno, la quarta ed ultima tappa, partirà da Forte dei Marmi e, attraverso il Passo dell'Abetone, raggiungerà l'Emilia per concludersi a Modena, cuore della 'Motor Valley'. Le auto si sfideranno nell'Autodromo di Modena per una super prova speciale e giungeranno in Piazza Grande, dove il pubblico potrà ammirare l'arrivo finale delle splendide vetture al cospetto della Ghirlandina. L'arrivo è previsto a partire dalle 17.00 e la cerimonia del podio si terrà alle 18.45.

La Modena Cento Ore si riconferma come l'unico evento di settore ad emissioni zero, grazie alla volontaria adozione del protocollo CarbonZero, che prevede la piantumazione di decine di nuovi alberi nell'appennino Tosco-Emiliano. L'evento è reso unico anche grazie al coinvolgimento di partner d'eccellenza come RM-Sotheby's, casa d'asta leader mondiale nel settore, Blackfin che ha creato per gli equipaggi un modello di occhiali esclusivo, Brose, eccellenza nel settore meccatronico, Christophe Claret, I Greppi, Straigh Eight Logistics e Brandoli.

Publicato da [The Blogger](#) a [13:46](#)

Nessun commento:

Posta un commento

 **Commenta come:** The Commuter (↕) Esci
Pubblica Anteprima Inviami notifiche

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Iscriviti a: [Commenti sul post \(Atom\)](#)

Informazioni personali



The Blogger

Italy

[Visualizza il mio profilo completo](#)