

## Modena 100 ore 2019: Day 1

Facebook

Twitter

Più...



## MODENA CENTO ORE 2019

E' il giorno degli abbracci.

E' bello vedere arrivare alla spicciolata tutti gli equipaggi che prenderanno parte alla Modena Cento Ore 2019; tra di loro molte facce note di amici che hanno già gareggiato nelle edizioni precedenti.

I sorrisi, i ciao e gli abbracci tra gli equipaggi quando si rivedono, riempie di gioia e di soddisfazione chi ha il piacere e il dovere di organizzare la Modena Cento Ore perché, il comportamento dei concorrenti evidenzia come la manifestazione, seppur dura e molto competitiva, permetta comunque la nascita di durature amicizie.

Rimini, capitale del divertimento italiano, ci ha accolto ancora intorpidita dal prolungato inverno, prontamente risvegliata dal suono dei motori delle vetture che arrivavano in Piazzale Federico Fellini per le verifiche.

Fin dai primi minuti di apertura, i commissari tecnici sono stati impegnati nelle verifiche delle vetture, dei loro dispositivi di sicurezza e delle attrezzature dei piloti.

La prima macchina ad essere verificata, è stata la Shelby American Mustang GT 350 del 1965 dell'equipaggio inglese Roddie Feilden Simon Jefferies, seguita a ruota dalla Maserati 250S del 1956 di Stephen Bond e Terry Hopley.

Dopo le verifiche, la prima tappa d'obbligo per i concorrenti, è stato il tavolo dello sponsor Blackfin per ritirare il sempre gradito paio di occhiali loro riservato.

Tappa successiva, eseguita sia dai meccanici, che direttamente dai concorrenti, ha avuto luogo il rito della applicazione dei numeri di gara.

Alcuni esperti hanno usato il sapone, altri, si sono affidati più al colpo d'occhio per azzeccare al primo tentativo la posizione del bollo.

## INDICE

EDITORIALE GIUGNO 2019

NA - Clima e Innovazione

Destinazione "Odessa"

Lessico Politico: G. Lalli

Piero Sadun 100

Caldo e freddo...

Deutsche Bank, da 20 a 7 euro

Leonardo imperfetto

Mercato dei fiori

Molise Noblesse

Fondazione Zeffirelli di Firenze

SP - Paving Expo &amp; Conference

Expopartes, Bogotá

Novità librerie

Move Week Locride

Dante Alighieri, 83° Congresso

La finestra su Roma

Fare cultura parlando di vini

Il IV premio Alexander

Brasilia: Cenas Venezianas

Torneio de pesca na Amazônia

Targa in memoria di Antonio De

Zola: non solo calcio...

I 1000 di Sgarbi

Modena Cento ore 2019

Conte al capolinea

Zeffirelli in Arena

Il culto di San Franco d'Assergi

Cochabamba, firmato accordo st

Modena 100 ore 2019: Day 1

Alpe Cimbra

Con la consegna dei roadbook hanno cominciato a mettersi al lavoro anche i navigatori, che si sono messi all'opera per segnare i riferimenti loro necessari e per dare una prima occhiata alle note delle prove speciali.

Gli occhi di tutti si sono poi puntati su Christian Geistdörfer, il simbolo del navigatore di successo, capace di vincere il mondiale rally a fianco di Walter Röhrl per ben 3 volte.

Molto alto il livello medio delle vetture in gara, valide rappresentanti degli anni dai 60 agli 80 da corsa.

Il tedesco Albert Otten, con il figlio Julius, ha portato la sua splendida BMW 328 Roadster del 1939, unica vettura anteguerra presente alla Modena Cento Ore.

All'estremo opposto, sorprendente nella sua bellezza e aggressività, la Aston Martin V8 Vantage Zagato del 1986, portata in gara dall'equipaggio inglese John Dennehy Paul Halford.

Modena Cento Ore, come da tradizione, comincia con gusto e stile, questa sera si terrà la prima delle cene presso il felliniano Grand Hotel di Rimini, e, le tute ignifughe, cominceranno a lavorare domani mattina, quando alle 8.30 partirà la prima tappa destinazione Arezzo e Misano.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito: [www.modenacentooreclassic.it](http://www.modenacentooreclassic.it)

Il Team Modena Cento Ore

### Invia un commento / Deixe um comentário

Il tuo indirizzo elettronico non sarà pubblicato. È obbligatorio riempire le caselle con asterisco. Attenzione: L'intervento non verrà pubblicato fino a quando il moderatore non lo avrà letto ed approvato. I commenti ritenuti inadatti o offensivi non saranno pubblicati. Non saranno pubblicati, altresì, link di altre pagine per evidenti difficoltà di controllo.

O seu endereço de email não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com \*Não serão liberados comentários com ofensas, afirmações levianas, preconceito e linguagem agressiva, grosseira e obscena, bem como calúnia, injúria ou difamação. Não publicaremos links para outras páginas devido à impossibilidade de checar cada um deles. O comentário será publicado quando o moderador autorizar.

|  |  |
|--|--|
| <input type="text" value="Nome"/>        | <input type="text" value="Email (non sarà visualizzato)"/> |
| <input type="text" value="Commento..."/> |  |

Non sono un robot reCAPTCHA  
Privacy - Termini

Questo articolo non ha ancora commenti

[Edizioni 2018](#)

[Edizioni 2017](#)

[Edizioni 2016](#)

[Edizioni 2015](#)

[L'Aquila. Tesori d'arte al Forte d](#)

[RosadonnaFest2019](#)

[Genio italiano delle onde...](#)

[Locri - Polo museale della Calab](#)

[In Armenia: Jerevan](#)

[USA infuriati con la Turchia](#)

[Abruzzesi del Trentino in Romag](#)

[Costa Crociere News](#)

[Incontro istituzionale a Rio de J](#)

[È morto Zeffirelli](#)

[Alpe Cimbra News](#)

[Speciale Estate 2019](#)

[Bojano - Divertirsi con la cultura](#)

[Spoleto non dimentica L'Aquila](#)

[Proposte di vacanza "su misura"](#)

### Edizioni 2019

[Rivista Online - Edizione - Genn](#)

[Rivista Online - Edizione - Febr](#)

[Rivista Online - Edizione - Marz](#)

[Rivista Online - Edizione - Aprile](#)

[Rivista Online - Edizione - Magg](#)

[Rivista Online - Edizione - Giugr](#)

### navigazione



L