



# Auto d'epoca, strade mozzafiato e Simon Le Bon

## È partita la nuova «Modena cento ore»

Si concluderà nel cuore della Motor Valley dopo 1065 chilometri percorsi in quattro giorni di guida, la Modena cento ore. Ha preso il via da Rimini il 4 giugno e ieri ha attraversato San Marino, le strade della cronoscalata dello Spino, Bibbiena e Anghiari, per giungere ad Arezzo. Passando per Chiusi della Verna e il Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, le auto in gara sono arrivate al circuito di Misano dedicato a Marco Simoncelli, dove si sono sfidate in una gara in notturna.

L'edizione 2019 vede iscritti 105 equipaggi, provenienti da 22 nazioni, tra cui, rappresentate per la prima volta, Cina,

Quatar e Portogallo. La gara vanta anche 40 donne, il 19% dei partecipanti. Tra le auto, sono 24 i marchi presenti, la casa più rappresentata è Porsche, con 27 vetture, seguita da Ferrari con 18, Jaguar con 12 e Alfa Romeo con 11. La macchina più anziana iscritta è la Jaguar XK 120 OTS del 1950 dell'equipaggio Francois Pourcher - Simon Le Bon, che partecipa alla gara nella sezione regolarità, mentre la vettura più recente è l'Aston Martin V8 Zagato del 1986 dell'equipaggio John Dennehy - Paul Halford.

Tra i piloti celebri, a bordo della vettura numero 39 (Porsche 911 Carrera 3.0 RSR del 1974) si segnala Christian Geistdörfer, campione del mondo rally, con Walter Rohrl, nel 1980 e nel 1982 e capace di vincere il rally di Monte Carlo per ben quattro volte.

L'edizione 2019 prevede, per la sezione velocità, 11 prove speciali su strada chiusa, 3 Gp e una «super-prova» speciale. Per la regolarità, sono invece in programma 11 prove di media e 12 prove cronometrate. I circuiti che ospitano la Modena cento ore quest'anno sono quattro. Si tratta di Misano, Imola, Mugello e Modena.

La giornata di oggi comincia alle 10 con una gara in pista nell'autodromo Enzo e Di-

no Ferrari di Imola. Gli equipaggi si dirigeranno poi verso il centro di Imola dove sosterranno per il pranzo alla Rocca Sforzesca, attraverseranno le strade e i passi del Mugello, e arriveranno a Firenze in piazza Ognissanti. Domani, dopo la gara al Mugello, le prove sui passi appenninici, e il pranzo a Montecatini Terme, la carovana si dirigerà verso la Garfagnana e Forte dei Marmi. Modena cento ore 2019 si concluderà sotto la Ghirlandina sa-

bato: dopo aver attraversato il Passo dell'Abetone, raggiungerà l'Emilia per concludersi in centro a Modena.

**F.B.**



► 6 giugno 2019



**Stelle e bolidi**

In gara ci sono 105 equipaggi, provenienti da 22 nazioni. Tra questi anche il leader dei Duran Duran Simon Le Bon

**Da sapere**

● Modena cento ore 2019 prevede 1.065 chilometri da percorrere spalmati in 4 giorni

● Le auto attraversano l'Italia da est a ovest: partite da Rimini, arriveranno poi a Modena