



AUTO STORICHE

Attraverserà la Lucchesia la prova di regolarità Modena Cento Ore

MONTECARLO. La bellezza a quattro ruote arriva in Lucchesia, con provincia che sarà attraversata dalla Modena Cento Ore, la famosa competizione di regolarità per auto storiche che ha preso il via ieri dalla cittadina emiliana dove si chiuderà sabato, con la super prova spettacolo nell'autodromo cittadino e la passerella di chiusura in Piazza Grane.

Intanto però domani, attorno alle 15,30, la manife-

stazione arriverà a Montecarlo, dove sarà possibile ammirare tanti gioielli dell'industria automobilistica degli anni passati.

Molto alto, infatti, il livello medio delle vetture in gara. Il tedesco Albert Otten, con il figlio Julius, ha portato la sua splendida Bmw 328 Roadster del 1939, unica vettura anteguerra presente alla competizione. All'estremo opposto, sorprendente nella sua bellezza e aggressivi-

tà, è la Aston Martin V8 Vantage Zagato del 1986, portata in gara dall'equipaggio inglese John Denehy e Paul Halford.

Tra i nomi di prestigio citazione d'obbligo per Christian Geistdörfer, il simbolo del navigatore di successo: vincitore del mondiale rally a fianco di Walter Röhrl per ben 3 volte, sarà in gara con il numero 39, in qualità di co-driver su una Porsche 3000 RSr del 1974.

Nel loro passaggio in Lucchesia, con meta finale di giornata la Versilia, le vetture della carovana (ben 109) attraverseranno anche la Garfagnana passando, tra le altre località, anche da Castelnuovo Garfagnana con passerella nella centrale piazza Umberto. —